
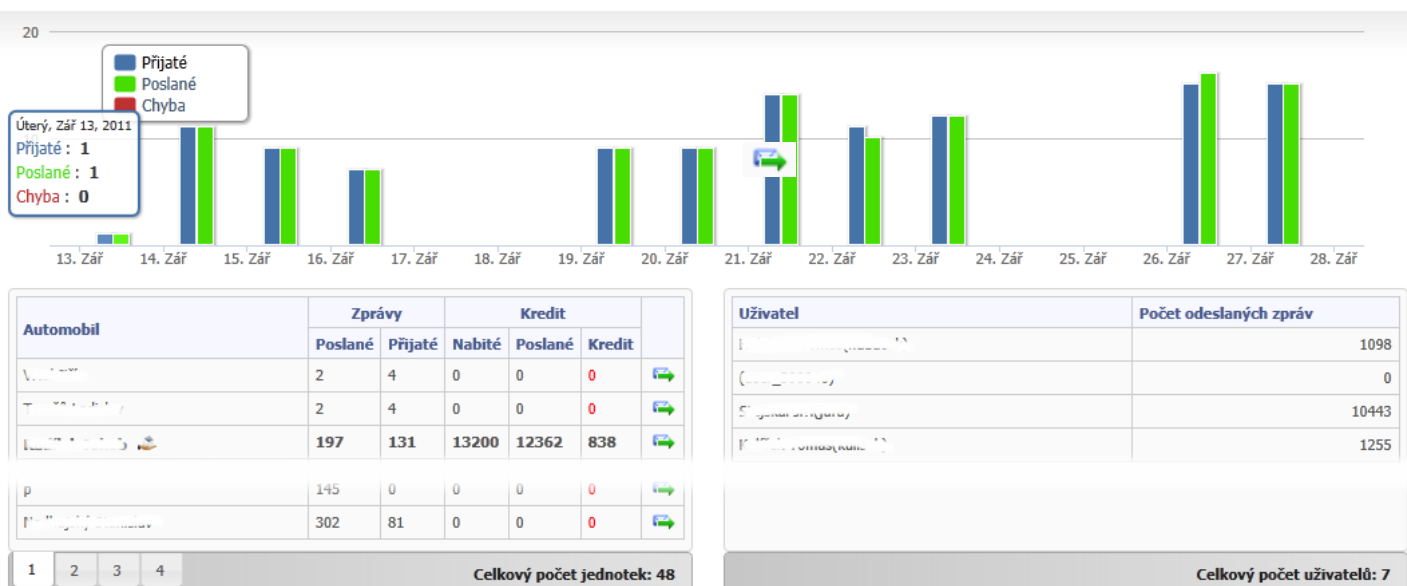


## Novinky v knize jízd

### 1. Přehled SMS

Pro větší pohodlí, úsporu času a úplnější zprávu SMS byla upravena a rozšířena funkcionality „SMS komunikace“. Na rozdíl od původního zobrazení, kde zákazník musel pracovat pouze s jednoduchou tabulkou, je nyní náhled obohacen o podrobný graf SMS provozu, tak jak probíhal v čase. Nechybí ovšem ani detailní textové SMS statistiky. Přehledně je rozlišeno, jaký typ SMS byl v určitém čase systémem zpracováván a zda SMS byla úspěšně odeslána, přijata nebo zda operace na SMS zprávě skončila chybou. Pro rychlejší orientaci byly do náhledu přidány související informace o počtu SMS na jednotce, sdílených SMS ve skupině a počtu odeslaných zpráv na uživatele.

Detailní textový výpis SMS zpráv nalezneme pod ikonou obálky . Pokud si chcete novou funkci vyzkoušet, naleznete ji v roletkovém menu „Utility – SMS komunikace“.



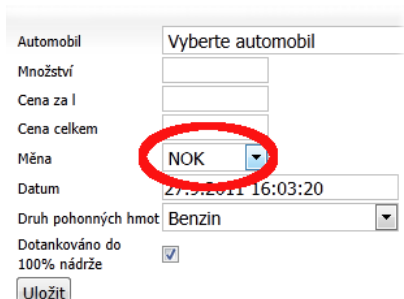
Celková statistika SMS zpráv

### 2. Podporován další hardware

Podpora nové jednotky Teltonika AT1000. Tato GSM/GPS jednotka je vhodná pro sledování zboží a majetku. V případě nedostupnosti GSM sítě tracker ukládá svou pozici do interní paměti, kterou odesílá na server po opětovném přihlášení do GSM sítě. Dokáže monitorovat kapacitu baterie, roamingový provoz, rychlost a teplotu. K provozu využívá interní baterii, která je šetřena inteligentním pohybovým senzorem. V případě, že je jednotka bez pohybu, může podle nastavení vypnout nepotřebné eklektické obvody a snížit tak zátěž baterie. Jednotka je zařazena v systému EKJ do trackerů.

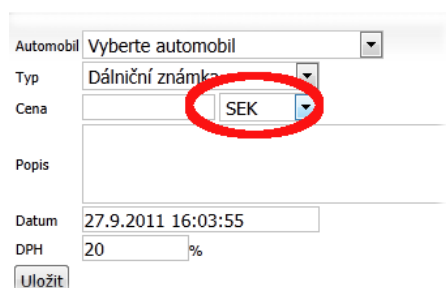
### 3. Opravy a optimalizace

- Optimalizovali jsme a zrychlili zobrazování skupin a administraci automobilů.  
Díky novému algoritmu zobrazení, který obnovuje pouze aktuální editovanou skupinu nebo jednotku, jsme výrazně urychlili celý proces.
- Provedli jsem korekci zobrazení hlášek o vypršení licence.  
Před opravou docházelo k chybnému zobrazování této informace. A to zejména v případě prvního načtení od přihlášení, přestože licence byla stále aktivní.
- Opravili jsme chybné zobrazení polohy platného bodu.  
Pokud byl dříve z trackeru zaslán pouze jeden platný bod za den, nezobrazoval se ve výpisu. Výše uvedenou úpravou jsme pro Vás docílili maximální přesnosti, bez ohledu na četnost a časový rozsah.
- Přidali jsme podporu norské a švédské koruny. Veškeré výdaje a tankování, je nyní možné zadávat v těchto přidanych měnách. Aktuální kurz je on-line přepočítáván na výchozí měnu.



Automobil: Vyberte automobil  
Množství:   
Cena za l:   
Cena celkem:   
Měna: **NOK**  
Datum: 27.9.2011 16:03:20  
Druh pohonných hmot: Benzin  
Dotankováno do 100% nádrže:   
Uložit

Výdaj zadaný norskou korunou



Automobil: Vyberte automobil  
Typ: Dálniční známka  
Cena: **SEK**  
Popis:   
Datum: 27.9.2011 16:03:55  
DPH: 20 %  
Uložit

Tankování švédskou korunou

- V rámci naší neustálé snahy o zkvalitňování poskytovaných informací, jsme upřesnili hodnoty motohodin, které nyní odpovídají skutečnosti.

Při aktivaci vstupů, docházelo v některých případech k chybnému zobrazení hodnot motohodin. Nyní se můžete na objem hodin uvedených na úvodní straně ve sloupci Tach./Čas spolehnout.



pršení	Servis	STK	Tach. / Čas	Poměr typů jízd / Poměr
12:00			0,00 h	214,8 h
12:00		5 993,00 h	06,0 h	99,9 h / 0,0 h / 11,1 h
12:00		3 928,00 h	81,5 h	155,5 h / 26,0 h
12:00		3 271,00 h	135,5 h	134,2 h / 1,3 h
12:00		1 104,00 h	136,8 h	136,8 h
12:00		3 271,00 h	88,7 h	88,6 h / 0,1 h

Úvod – zobrazení celkových motohodin

- Odstranili jsme z výběrového roletkového menu kalendáře „Knihy jízd“ a „Jízdy více vozidel“, jednotky, které jsou v administraci označeny jako skryté. Je-li jednotka nastavena jako skrytá, není zobrazována žádnému uživateli historie jízd a statistika.